

证券简称：威迈斯

证券代码：688612

## 深圳威迈斯新能源股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2023-007

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 一对多交流 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位及人员名称	中信建投、国寿资管、富国基金、德邦证券、海富通基金
时间	2023年11月9日
地点	公司会议室（及电话会议系统接入）
公司接待人员姓名	董事会秘书兼财务总监：李荣华 证券部高级经理：申亚秋 证券事务代表：张晓旭
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>第一部分：</b></p> <p>解读公司2023年前三季度业绩，并介绍公司经营情况、主要产品、核心技术、产能布局、行业前景、未来战略等。</p> <p><b>第二部分：问答环节</b></p> <p><b>Q1：公司第三季度业绩相比第二季度有所波动的原因是什么？公司如何展望全年的情况？</b></p> <p><b>答：</b>公司第三季度净利润相对于第二季度有所下降，主要原因是：（1）受到境外客户放假的影响，公司境外市场收入占主营业务收入比例有所下降，发货结构的变化，导致毛利率有所波动，第三季度境外市场收入占比为9.66%，前三季度境外市场收入占</p>

比为12.69%；

(2) 公司第三季度主营业务毛利率有所下降，主要系：1) 售价方面主要取决于市场的竞争，公司第三季度部分产品降价，对毛利率带来一定的不利影响；2) 成本方面，主要是芜湖花津工厂第三季度处于产能爬坡阶段，对毛利率有一定的影响，但影响是短期的；

(3) 公司第三季度的研发投入以及占收入的比例均有所上升，公司在研发上持续投入，保持产品及技术的领先性；

(4) 欧元汇率波动也对公司业绩存在一些影响。

2023年上半年境外收入占比为14.49%，公司预计，随着境外客户假期结束，第四季度境外收入占比将有所回升；另一方面，随着成本端的短期不利因素逐步消除，公司第四季度业绩将有所回升。

**Q2：公司通过什么方式保护自己的核心技术？**

**答：**公司非常重视知识产权保护以及与竞争对手的专利回避，公司会采取签订保密协议和竞业禁止协议、申请知识产权保护、物理隔离涉密办公场所和生产区域、实行内外网隔离等多种措施防止核心技术泄密。同时技术研发人才是公司赖以生存和发展的关键性因素，公司将持续进行研发人才队伍建设，满足技术发展的人才需求。

**Q3：公司的费用结构如何？**

**答：**公司的管理费用和销售费用占比相对较低，研发费用占比相对较高。公司第三季度的销售费用率和管理费用率分别为2.45%和2.76%，前三季度的销售费用率和管理费用率分别为2.43%和2.60%，均维持在较低水平。公司前三季度累计研发投

	<p>入为1.97亿元，超过去年全年。第三季度，随着公司客户定点项目增加，新一代产品研发，以及研发人员有所增加，研发投入持续上升。</p> <p><b>Q4：公司的境外收入占比是多少？</b></p> <p><b>答：</b>2023年上半年，公司实现境外主营业务收入约32,037.03万元，占当期主营业务收入的14.49%，已超过2022年全年。公司将持续积极践行“走出去”战略，参与全球新能源汽车市场的竞争，争取明年境外业务进一步上升。</p> <p><b>Q5：公司目前的整体产能情况怎么样？产能利用率怎么样？</b></p> <p><b>答：</b>公司的募投项目之一芜湖新能源汽车电源产品生产基地已于今年7月份开始投产，目前正处于产能爬坡阶段，预计年底达产，实现新增产能为120万台/年，搭配公司芜湖创业园工厂产能约100万台/年及深圳龙岗宝龙新能源厂区产能约150万台/年，预计满产状态下公司产能峰值约为370万台/年，预计公司未来合理产能利用率约为70%-80%。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2023年11月9日